

»Varne in prevozne ceste so naša glavna skrb«

Med 15. novembrom in 15. marcem so razmere na cestah običajno precej zahtevnejše kot sicer, zato je za normalen potek prometa izjemno pomembno njihovo redno vzdrževanje. V tem času se srečujemo z izrednimi pogoji, kot sta sneg ali poledica. Da so zjutraj, ko se odpravljamo v službo ali po opravkih, ceste karseda prevozne in varne, skrbi tudi Andrej Baškovič iz družbe Kostak.



Andrej Baškovič

Zima je za nekatere prava nočna mora, za druge najlepši letni čas, za Andreja Baškoviča iz družbe Kostak pa je to obdobje predvsem delovno, saj kot preglednik cest ugotavlja stanje vozišč v krški in kostanjeviški občini z rednim merjenjem temperature in zraka. Na podlagi informacij s pregleda se nato odloči, ali je čas za posip. »Na to, ali začnemo s posipavanjem cest, vpliva več dejavnikov – predvsem pa temperatura in vlažnost zraka. Do poledice lahko pride, če nekaj dni prej dežuje in je zunaj minus, če pa

so temperature pod lediščem in začne deževati, je treba s posipom začeti čim prej. S posipi je najtežje, takrat 'psiha' najbolj dela – ali bi ali ne bi ...«

Razmere na voziščih začnejo pregledniki – v družbi Kostak so trije, ki imajo za to opravljen izpit – spremljati že en mesec pred začetkom uradnega zimskega obdobja na cestah, torej 15. oktobra. »Razmere preverjamo vsak večer, ni pomembno, ali je praznik ali nedelja ... Vsak večer je nekdo od nas na terenu. Merimo temperaturo asfalta, tudi če so temperature zraka nad lediščem, saj se ob potokih lahko kljub temu pojavi poledica. Ko gre za primere manjšega obsega, sami poskrbimo, da ne bi prišlo do zdrsavozil. Naša vozila so namreč opremljena z manjšimi posipalci, ki pridejo v teh primerih prav, saj nam ni treba za vsako malenkost klicati šoferjev. Ko pa je obseg dela večji, pokličemo strojnike, ki delo opravijo z večjimi plužnimi ali strojnimi enotami.«

Andrej Baškovič je v družbi Kostak zaposlen kot obračunski tehnik v Sektorju gospodarskih javnih služb kolektivne rabe od leta 2009, dve leti pred tem pa je opravljal delo v gradbenem sektorju omenjene družbe. Njegovo delo cestnega preglednika seveda ne poteka v zgolj zimskem času, ampak

skozi vse letne čase, s ciljem zagotavljanja prometne varnosti. »Ko se zapeljem po svojem območju, pregledam vsako cesto, prepuste, jaške in stanje cest, posebnosti zabeležim in poročam naprej na občino, ki potrdi izvedbo. Nujne zadeve se seveda opravijo v čim krajšem možnem času, da zagotovimo prevoznost ceste.« Kot obračunski tehnik poskrbi še za pripravo seznama vseh opravljenih del. »Na papir spravim vse, kar so fantje čez mesec postorili. Delo ocenimo količinsko in vrednostno ter ga obračunamo.«

»TRUDIMO SE, DA SMO NA KONCU VSI ZADOVOLJNI«

Ob začetku zimske sezone poziva občane k strpnosti in potrpežljivosti. Pozimi, predvsem ko sneži, delajo ponoči, zato so zjutraj vsi utrujeni in nenaspani, poudarja. »In ne gre le za eno noč, včasih je tako po ves teden, tudi mesec. Februarja 2018 so naši fantje, ki skrbijo za posip in pluženje cest, ponoči delali ves mesec, spali so po dve, tri ure na dan in bili zares utrujeni in zgarani. Zadnje, kar so si takrat želeli, so bili klici nestrpnih voznikov. Sodelavci bodo tudi to zimo naredili vse, kar je treba in se potrudili po svojih najboljših močeh.«

Andreja sicer vedno razveseli, ko opazi, da so kakšno napako začeli popravljati, še preden jo je kdo opazil. »Najbolj si vesel, ko prehitíš občana, ki sporoči napako. Ko denimo pokliče, da je treba na neki lokaciji zakrpati udrtó jamo ali popraviti bankino, ti pa mu odgovoriš, da smo že na lokaciji in delamo na tem. Moram priznati, da se to kar pogosto zgodi ... Moje delo je vsakodnevno stik z občani in okolišem; razveselim se, ko kje kaj dobrega naredimo, se pa na žalost tudi kdaj zgodi, da česa ne opravimo po pričakovanjih. Ni vse v naši moči, se pa trudimo, da smo na koncu vsi zadovoljni.«

Andrej zaradi narave svojega dela proste-ga časa nima prav veliko, si ga pa vzame za družino. »Imam hčerko, ki bo kmalu dopolnila pet let in ves svet se dejansko vrti okoli nje. V času, preživetem z njo, si baterije in napolnim in izpraznim (smeh, op. p.). Vsi hobiji, ki jih imam, so zdaj na stranskem tiru. Družina je na prvem mestu, potem pa vse ostalo.«