

Vsak od nas se rad vozi po urejenih in varnih cestah

Tako kot urejena okolica so tudi vzdrževane ceste ogledalo kraja. Željko Resnik iz Sektorja gospodarskih javnih služb kolektivne rabe v družbi Kostak, d. d., skrbi za oboje. Popravlja luknje in razpoke, čisti brežine ter skrbi za okolico cestišč, ki mora biti pregledna in urejena. Prepričan je, da mora biti varnost na prvem mestu.



Željko Resnik

Varne in za vožnjo udobne ceste pomembno vplivajo na razvoj in dvig kakovosti življenja. Če želimo, da bodo naše ceste prav take, jih je treba vzdrževati. Željko Resnik je skupaj s sodelavci na cestah v krški občini zadolžen za različne naloge, vključno z rednim vzdrževanjem, odstranjevanjem snega in ledu v zimskem času in odpravljanjem morebitnih napak na cestišču, kot so denimo luknje zaradi obrab in ekstremnih vremenskih razmer. Pri tem spomni na neurje, ki se je zgodilo v začetku maja. »Na terenu smo bili dva dni, v nede-

ljo in ponedeljek, preostanek tedna smo pa še popravljali. Zaradi vetroloma so bile nekatere ceste zaprte. Veter je na vozišče nametal veje, ki smo jih morali razžagati z motorno žago. S strojem smo odmkali drevesa, nato pa polnili bankine, ki jih je voda zdrta. Trudimo se, pravzaprav moramo zagotoviti varnost in preprečiti, da ne bi kdo vanje zapeljal z avtom in si poškodoval gume ali kaj podobnega.« Pri naravnih nesrečah, kar neurja zagotovo so, in drugih izrednih dogodkih morajo ovire in poškodbe na cestah popraviti takoj oz. čimprej, saj bi v nasprotnem lahko prišlo do večjih poškodb cest ali večje materialne škode, poudarja sogovornik, ki si je čas za pogovor z nami našel zjutraj, tik pred odhodom na teren na območje Brestanice in Koprivnice.

Željkov 'izdelek' je sicer urejeno in vzdrževano vozišče v vseh letnih časih. »Zimsko službo imamo čez, sem spadata tudi čiščenje pločnikov in pluzenje cest, imamo spomladansko košnjo, čiščenje muld, jaškov in seveda letno vzdrževanje, kot sem že omenil tudi sanacije po neurjih, jeseni pa spet košnjo,« razloži obseg svojega dela in ponosno pove, da svoje delo rad opravlja. Največ je ročnega dela. »Kosilnica, lopata in trebežnica so orodja, ki jih uporabljam najpogosteje.«

PRI DELU V NARAVI IN Z LJUDMI NI NIKOLI DOLGČAS

Delo poteka po celotni mestni občini Krško. »Vzdrževanje cest pokrivamo vse od Križaja, Mrtvic, do Pijavškega in Koprivnice. Vse omenjeno, vključno z avtobusnimi postajami. Veliko je tega.« Uživa v delu v naravi in z ljudmi. »Nikoli mi ni dolgčas, nikoli nisem na enem in istem mestu. Razgibano delo je nekaj, kar mi je pisano na kožo. Pri delu v naravi in z ljudmi ni nikoli dolgčas.«

Željko Resnik je na delovnem mestu vzdrževalca cest od aprila letos, pred tem pa je vrsto let v Krškem opravljal delo pometača. Prebivalci mesta so si ga zagotovo zapomnili po prijaznosti in dobri volji, saj je med delom marsikomu namenil kakšno lepo besedo. »Spoštovanje je pomembno. Če je moja duša vesela, to skušam prenesti še na ostale. Če dam nekemu nekaj in mi povrne z enakim, pa še toliko bolj ... Seveda se najdejo tudi izjeme, ampak tudi to razumem. Sicer pa je najlepše zjutraj, ko se še vse prebuja. V mestu sem najraje poklepetal z upokojenci. V spominu mi je najbolj ostala starejša, izjemno prijazna gospa, ki je vsako jutro sprehajala psa v mestnem parku. Vedno je našla lepo in spodbudno

besedo. Moram reči, da sem jo zadnje mesece nekoliko pogrešal, ker je nisem več srečeval. Upam, da ni kaj zbolela. Skratka, rad se pogovarjam z ljudmi, ni mi težko reči dobro jutro ali dober dan.«

Iskreno priznava, da pogreša delo z ljudmi. »Bil sem bolj 'na tekočem',« se pošali. »Ko zdaj zaključim z delovnikom in me bližnji vprašajo, kaj sem novega izvedel, nimam odgovora. Tu, v mestu (pogovarjala sva se v mestnem parku v Krškem, op. a.) je vedno kdo do mene pristopil in me kaj vprašal, mi povedal kakšno zanimivost. Zdaj pa tega ni, vsaj ne v tolikšni meri.« Narava pa ostaja, dodaja. Prav tako razgiban delovni dan. »Pred leti sem bil zaposlen v nekem podjetju, kjer sem opravljal delo za strojem. Tja se ne bi več vrnil, je zame preveč duhomorno.«