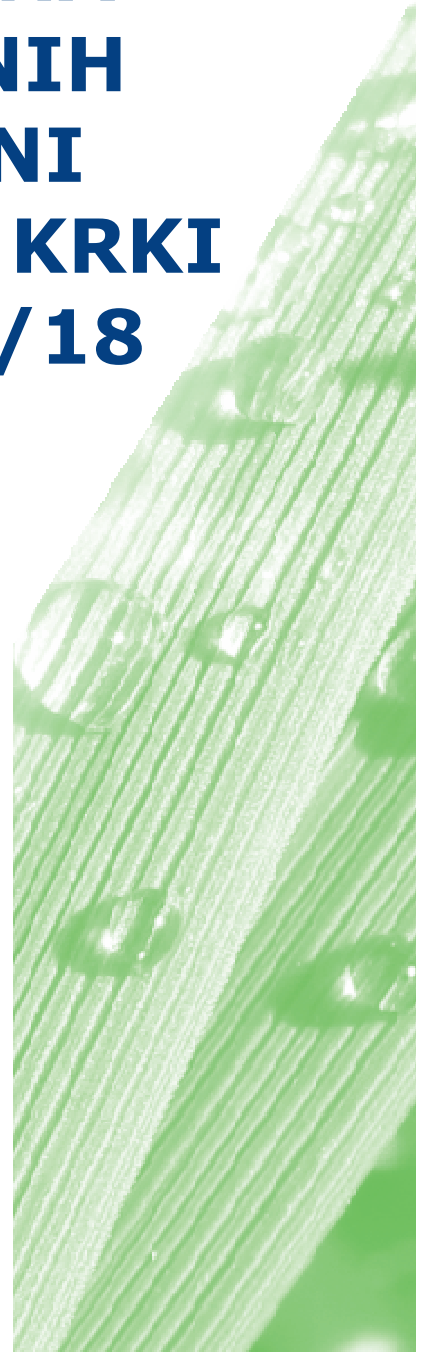


**IZVEDBENI PROGRAM
ZIMSKE SLUŽBE NA
OBČINSKIH JAVNIH
CESTAH V OBČINI
KOSTANJEVICA NA KRKI
ZA SEZONO 2017/18**

September 2017



	Ime in priimek:	Podpis:
Izdelal:	Matija Pustoslemšek	
Pregledal:	Janez Kozole	
Odobril:	Miljenko Muha	

September 2017
Številka dokumenta: 421-0002/2017

Pregled in potrditev Izvedbenega programa zimske službe na občinskih javnih cestah v občini Kostanjevica na Krki za sezono 2017/18 s strani koncudenta (Občina Kostanjevica na Krki):

opombe koncudenta:

	Ime in priimek:	Datum:	Podpis:
Pregledal:			
Odobril izvedbo:			

VSEBINA

1.	UVOD.....	6
2.	OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE.....	6
3.	TRAJANJE ZIMSKE SLUŽBE	6
4.	RAZVRSTITEV CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH.....	7
5.	ORGANIZACIJA ZIMSKE SLUŽBE	8
5.1.	Organizacija izvajalcev del	8
5.2.	Ostale pomembnejše telefonske številke.....	8
6.	IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE	8
6.1.	Odstranjevanje snega	8
6.2.	Poledica in posipavanje	9
6.3.	Mehanizacija in oprema	9
6.4.	Dežurna služba.....	9
6.5.	Delovna sila	10
6.6.	Posipni materiali.....	10
7.	DEŽURSTVA, OBVEZNOST PRISOTNOSTI IN NALOGE DEŽURNIH V ZIMSKI SLUŽBI	10
7.1.	Naloge glavnega dežurnega v zimski službi	11
7.2.	Naloge dežurnega v zimski službi na območni bazi.....	11
8.	NAČIN OBVEŠČANJA IN NADZOR NAD STANJEM PREVOZNOSTI	12
8.1.	Nadzor nad stanjem prevoznosti.....	13
9.	UKREPI V IZJEMNO SLABIH VREMENSKIH RAZMERAH	13
9.1.	Preventivno posipanje	14
10.	NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, PEŠPOTI IN STOPNIC	14
10.1.	Snežni koli	15
11.	PRILOGE.....	16

1. UVOD

V sklopu zimske službe se opravljajo dejavnosti, ki so potrebne za omogočanje prevoznosti cest in drugih javnih površin ter varnega prometa v zimskih razmerah, te pa nastopijo takrat, ko je zaradi snega, poledice ali drugih zimskih pojavov lahko ogroženo prometna varnost v cestnem prometu.

Zimska služba je namenjena zgolj zagotavljanju prehodnosti in prevoznosti, ne pa zagotavljanju nadstandardnega pluzenja in posipanja.

Izvedbeni program zimske službe je izdelan v skladu z določili Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, z dne 30. 12. 2010, s sprejetimi spremembami in dopolnitvami), Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/2016, z dne 27. 5. 2016) in Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Kostanjevica na Krki (Uradni list RS, št. 34, z dne 30. 4. 2010).

Zimsko službo na območju občine Kostanjevica na Krki izvaja Kostak komunalno in gradbeno podjetje d.d., ki je skladno z določili Koncesijske pogodbe za izvajanje določenih lokalnih gospodarskih javnih služb v občini Kostanjevica na Krki (št. 354-9/2010 in 569-0006/2010-JL, z dne 10. 9. 2010) koncesionar za izvajanje gospodarskih javnih služb v občini Kostanjevica na Krki (v nadaljevanju: koncesionar).

2. OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE

V izvedbenem programu zimske službe se določijo:

- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev zimske službe,
- razpored pripravljalnih del,
- načrt cestne mreže z oznakami prednostnih razredov in izhodiščna mesta za izvajanje zimske službe (cestne baze),
- razporeditev mehanizacije, opreme, materiala za posipanje in delavcev za izvajanje načrtovanih del,
- dežurstva, obveznost prisotnosti, stopnje pripravljenosti in razpored delovnih skupin,
- načrt posipanja proti poledici in odstranjevanja snega,
- mesta in način izločanja posameznih vrst vozil ob neugodnih razmerah na cesti,
- način zbiranja podatkov in shema obveščanja o stanju in prevoznosti cest.

Koncesionar skupaj s svojimi podizvajalci na območju občine Kostanjevica na Krki v sklopu zimskega vzdrževanja vzdržuje:

- 70,576 km cest,
- 8,5 km pločnikov,
- 6.925 m² javnih parkirnih površin.

3. TRAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

Zimska služba se opravi v treh sklopih:

- predhodne aktivnosti: od 15. 10. 2017 do 15. 11. 2017,
- zimska služba: od 15. 11. 2017 do 15. 3. 2018,
- kasnejše aktivnosti: od 15. 3. 2018 do 15. 4. 2018.

Predhodne aktivnosti se izvajajo pred začetkom zimskega obdobja z namenom, da se omogoči učinkovito delo zimske službe in obsegajo zlasti dela, ki se nanašajo na:

- pripravo mehanizacije, prometne signalizacije, posipnega materiala,
- pripravo ceste in njene okolice (namestitve dopolnilne prometne signalizacije na nevarnih mestih, postavitve snežnih kolov...),

- usposabljanje in strokovno izobraževanje za dela zimske službe.

Zimska služba poteka od 15. 11. tekočega leta do 15. 3. naslednjega leta. V tem času se izvajajo aktivnosti po določenem prednostnem redu z določenimi usposobljenimi posadkami in določeno mehanizacijo, opremljeno za izvajanje zimske službe.

Kasnejše aktivnosti se izvajajo po končani zimski službi in obsegajo:

- odstranjevanje zimske prometne signalizacije in snežnih kolov,
- pospravljanje in čiščenje deponij posipnih materialov,
- čiščenje in obnova zimske mehanizacije.

4. RAZVRSTITEV CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH

Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest v zimskih razmerah je opredeljeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko – klimatske razmere in krajevne potrebe.

Tabela, ki določa prednostne razrede za vzdrževanje cest v zimskih razmerah (skladno z določili Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest / Uradni list RS, št. 38/2016, z dne 27. 5. 2016):

Prednostni razred	Vrsta ceste	Prevoznost ceste	sneženje	močno sneženje
I	Avtoceste, hitre ceste	24 ur	Zagotoviti prevoznost vozišč, pomembnejših križanj, dovozov k večjim parkiriščem in odstavnih pasov	Zagotoviti prevoznost vsaj enega prometnega pasu in dovozov k večjim parkiriščem
II	Ceste s PLDP > 4000, glavne ceste, glavne mestne ceste, pomembnejše regionalne ceste	Od 5. do 22. ure	Zagotoviti prevoznost; možni zastoji do dveh ur med 22. in 5. uro	Zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah prevoznost vsaj enega prometnega pasu), možni zastoji do dveh ur, zlasti med 22. in 5. uro
III	Ostale regionalne ceste, pomembnejše lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste	Od 5. do 20. ure	Zagotoviti prevoznost; možni zastoji do dveh ur predvsem med 20. in 5. uro	Zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah vsaj enega prometnega pasu), možni zastoji predvsem med 20. in 5. uro
IV	Ostale lokalne ceste, mestne in krajevne ceste, državne ceste s OLDP < 100	Od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe	Zagotoviti prevoznost; možni krajši zastoji	Zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne
V	Javne poti, parkirišča, kolesarske povezave, ceste kategorije RT	Upoštevati krajevne potrebe	Zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne	Zagotoviti prevoznost; možni večdnevni zastoji
VI	Površine za pešce	Od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe	Zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi	Zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi
VII	Ceste in kolesarske povezave, ki se v zimskih razmerah zapro			

Opombe k tabeli:

1. Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil.

2. Ne glede na določila v tretjem stolpcu (prevoznost ceste), v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih zametih in snežnih plazovih prevoznosti ni nujno potrebno zagotavljati. Podobno velja za poledico, če je zaradi dežja cesta gladka in poledice ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.

Skladno z določili Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Kostanjevica na Krki (Uradni list RS, št. 34/10, z dne 20.4.2010) se določa prednostni vrstni red opravil, ki so predmet zimske službe:

1. ceste, parkirni prostori in dostopne poti do zdravstvenih ustanov, vrtcev, šol, gasilskih domov, avtobusnih postaj in postajališč ter drugih javnih ustanov in institucij,
2. ceste, po katerih se šolski prevozi opravljajo z avtobusi,
3. pločniki in ceste, ki povezujejo posamezna naselja,
4. druge javne površine za pešce,
5. ostale javne površine.

5. ORGANIZACIJA ZIMSKE SLUŽBE

5.1. Organizacija izvajalcev del

Zimsko službo na območju občine Kostanjevica na Krki izvaja Kostak komunalno stavbno podjetje d.d., ki je skladno s Koncesijsko pogodbo koncesionar za izvajanje gospodarske javne službe v občini Kostanjevica na Krki. Podizvajalec koncesionarja je Gradbena mehanizacija in avtoprevoznništvo Marko Luštek s.p.

Vodja zimske službe je Janez Kozole (031 673 448), njegov namestnik Matija Pustoslemšek (041 611 122), glavni dežurni skladno z določili Odločbe o stalni pripravljenosti na domu družbe Kostak d.d. (041 671 484) in dežurni izvajalec Marko Luštek (041 651 864).

5.2. Ostale pomembnejše telefonske številke

Policija	113
Reševalci	112
Gasilci	112
Center za obveščanje	112
Občina Kostanjevica na Krki – oddelek za gospodarsko infrastrukturo: g. Stanislav Rostohar	08 20 50 620
Zdravstveni dom Krško	07 48 80 200
Zdravstvena postaja Kostanjevica	07 49 88 320

6. IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

6.1. Odstranjevanje snega

Odstranjevanje snega z vozniških površin se prične takrat, ko je višina snega na lokalnih cestah in javnih poteh I. reda 5 - 10 cm in še vedno sneži, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. V izjemnih primerih, ko so napovedane obilnejše in neprekinjene snežne padavine, je možno pričeti z odstranjevanjem snega tudi pri nižji višini zapadlega snega, kot je določeno v prejšnjem pravilu.

Sneg mora biti odstranjen s pločnikov tako, da dopušča nemoten promet, očiščena širina pločnika mora biti najmanj 1 m. Sneg se praviloma ne sme metati iz cest na pločnik, v kolikor je širina pločnika manjša kot 1 m. Z javnih prometnih površin je potrebno

zagotoviti odvoz snega, če le ta ovira in ogroža varnost prometa ali ne omogoča nadaljnje odstranjevanje. Odstranjevanje snega s pločnikov se prične takrat, ko je višina snega 5 - 10 cm. V primeru količine manjše od 5 cm se pločniki vzdržujejo s posipom soli.

Postajališča avtobusnega prometa morajo biti očiščena v celotni dolžini. Na avtobusnih postajališčih se sneg ne sme odložiti na pločnikih. Sneg s parkirnih prostorov in funkcionalnih zemljišč ob javnih objektih odstrani upravljalec objekta.

Pri odstranjevanju snega upoštevamo prioritete določene v izvedbenem programu zimske službe. Sneg se odstrani praviloma v 48 urah po prenehanju sneženja s cest po prednostnem vrstnem redu. Ceste se štejejo za prevozne tudi tedaj, če je promet oviran zaradi ostanka snega na vozišču, vključno z delno snežno desko in uporabo zimske opreme (snežne verige).

6.2. Poledica in posipavanje

Poledica nastane zaradi podhladitve vozišča, nenadne vlage pri nizkih temperaturah, slane, snežne plohe ali ledenega dežja (žled) in predstavlja največji strošek zimske službe.

Število teh akcij namreč ni sorazmerno s številom dni s snežnimi padavinami. Največja pogostost poledice nastopi ob pogojih, ko je podnevi toplo (tudi sneg se tali), ponoči pa zmrzuje. Zato morajo dežurne ekipe stalno opravljati nadzor nad stanjem vozišč, posebej kritičnejših odsekov, ki so kot taki že izkustveno znani. To velja predvsem za ostre krivine, večje strmine, mostove, senčne odseke (posebej v gozdovih in ob vodotokih), cestne prehode preko železnice, cestna križišča in podobno.

Posipanje se začne izvajati takoj, ko se na cestišču zazna ali utegne zaznati pojav poledice. Na cestnih odsekih, kjer se pogosto pojavlja poledica in je to glede na splošne značilnosti ceste posebno nevarno za promet, je potrebno postaviti dodatne prometne znake, kot opozorilo udeležencem v prometu.

Na cestah, oziroma daljših cestnih odsekih, za katere je v programu zimske službe predvideno tudi preventivno posipanje, se posip izvrši že ob sami napovedi možnosti nastanka poledice. To velja za vse prednostne razrede.

Posip lokalnih cest in javnih poteh I. reda se izvede z mešanico peska in soli, posip ulic, pločnikov in drugih javnih površin v mestnem središču se izvede izključno samo s soljo.

6.3. Mehanizacija in oprema

Mehanizacija in oprema za zimsko službo morata biti ob pripravi programa zimske službe pripravljena in postavljena na izhodiščna mesta.

Okvare, ki nastanejo na vozilih, strojih in opremi, se odpravljajo na terenu, kolikor je to možno, sicer se odpravijo v delavnici izvajalca. Vsa popravila je potrebno vršiti prioritarno. O izpadih vozil, strojev ali izostankih delavcev se mora nemudoma obvestiti glavnega dežurnega ter poskrbeti za ustrezno nadomestilo.

6.4. Dežurna služba

Glavna dežurna služba bo enotna, na sedežu Kostak d.d., dežurstvo pa bo organizirano s strani podizvajalca.

6.5. Delovna sila

Delovna sila, razporejena v zimsko službo, ima s poslovníkom za delo in poslovanje v zimski službi opredeljene tudi obveznosti. Praviloma mora vodja posameznega območja o obveznosti poučiti razporejene delavce v zimski službi na sestanku pred zimsko službo. Glede na Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/98, z dne 11.9.1998), bodo vodje po področjih na navedenem sestanku seznanjali delavce z obvezami, ki izhajajo iz pravilnika v zvezi z zimsko službo.

6.6. Posipni materiali

Posipni materiali so ob pripravi programa zimske službe delno že na zalogi, ostali manjkajoči bodo dobavljeni pravočasno in postopno. Dobava se bo uravnavala s porabo.

SOL

Za posipanje cest se uporablja morska ali kamena sol. Zadoščati mora vsem razpisnim pogojem Občine Kostanjevica na Krki, glede granulometrijske sestave, dovoljene vsebnosti vlage in primesi (nečistoč). Uporablja se granulacija soli 0-4mm za posip z vlečnimi posipalci, sama ali kot mešanica soli in gramoza v določenem razmerju. Granulacija 0-2mm se uporablja za posip z avtomatskimi posipalci, sama ali kot mešanica soli (NaCl) in raztopine CaCl₂ oz. MgCl₂. Pri skladiščenju se sol rada strdi, zato moramo soli dodati sredstva proti strjevanju. Skladišči se na urejenih pokritih skladiščih v razsutem stanju ali v vrečah.

DROBLJENEC

Je drobljeni material iz apnenčeve kamnine, ki se pridobiva v kamnolomu frakcij 4-8mm in 8-16mm. Za posipanje asfaltnih vozišč uporabljamo frakcijo 4-8mm samo ali kot mešanico s soljo v določenem razmerju. Za posip makadamskih vozišč uporabljamo frakcijo 8-16 mm. Urejena imamo pokrita odprta skladišča oz. ga skladiščimo v deponijah na prostem.

7. DEŽURSTVA, OBVEZNOST PRISOTNOSTI IN NALOGE DEŽURNIH V ZIMSKI SLUŽBI

S pričetkom zimske sezone je organizirano neprekinjeno dežurstvo 24 ur v sestavi: dežurni (24 ur neprekinjeno dežurstvo) ter voznik in strojnik v pripravljenosti na domu, skladno z navodili Občine Kostanjevica na Krki.

Pripravljenost določi vodja zimske službe v sodelovanju z namestnikom in glavnim dežurnim in je odvisna od napovedanih vremenskih zimskih razmer oz. vremenskih napovedi, prispelih s strani hidrometeorološkega zavoda. Dežurstvo traja vseh 24 ur na dan in vse dni v mesecu in traja do konca zimske službe, ne glede na vremenske razmere.

Zaradi odpravljanja večjih in manjših okvar na vozilih, strojih in opremi je v podjetju organizirana dežurna služba avto strojnega parka (ki je pripravljena tudi izven delovnega časa na domu) in odpravlja okvare na terenu ali v delavnici družbe za vse udeležence, ki so vključeni v programu zimske službe.

Iz območne baze dežurni na terenu javlja podatke o stanju vremena, prevoznosti cest, stanju na cestah, višini snežnih padavin in raznih okvarah glavnemu dežurnemu na sedežu družbe, ki glede na zbrane podatke ustrezno ukrepa.

Dežurni na terenu posreduje dobljene podatke o stanju cest in njihovi prevoznosti glavnemu dežurnemu na sedežu družbe, ta pa naprej nadzornemu Občine Kostanjevica na Krki, najmanj enkrat dnevno. V primeru večjih akcij pa večkrat dnevno oz. takoj ob vsaki večji spremembi stanja in prevoznosti cest.

7.1. Naloge glavnega dežurnega v zimski službi

Naloge glavnega dežurnega v zimski službi opravljajo delavci Kostak d.d. s strokovno izobrazbo, ki so za ta dela dovolj poučeni in usposobljeni. Dežurstvo opravljajo 24 ur dnevno neprekinjeno po razporedu dežurstva od dneva uvedbe nepretrganega dežurstva od 15. novembra do 15. marca naslednje leto oz. do končanja zimske službe. Dejanski začetek oz. konec zimske službe lahko nastopita tudi pred uradnim začetkom zimske sezone oz. po uradnem zaključku sezone, odvisno od vremenskih razmer.

Glavni dežurni opravlja naslednje naloge:

- organizira in spremlja pluženje in posipanje po posameznih cestnih bazah,
- koordinira dela posameznih dežurnih po območnih cestnih bazah,
- spremlja stanje in prevoznost po posameznih cestnih odsekih ter pošilja tako dobljene podatke na Občino Kostanjevica na Krki,
- vrši stike s predstavniki Občine oziroma z nadzorom, področnim Centrom za obveščanje in ostalimi mediji ter jih stalno obvešča o razmerah na cesti v pisni in ustni obliki preko faksa, telefona, radio zvez in e-pošte,
- spremlja vremenske razmere in napoved (višino padavin, temperaturo, zračni tlak, napoved za naprej),
- vodi evidence o zaporah cest, prometnih nezgodah, ovirah na cestah in o tem sproti obvešča,
- organizira zapore cest in obvozov ter postavitve ustrezne cestno-prometne signalizacije,
- pomaga pri odpravljanju okvar mehanizacije in opreme v zimski službi,
- v primeru obilnih snežnih padavin organizira štab zimske službe,
- v času potrebe vrši pregled kritičnih odsekov in nadzor nad stanjem na terenu,
- obvešča svojega naslednika o važnih dogodkih in stanju cest v času svojega dežurstva,
- o svojem delu v času dežurstva vodi kronološko knjigo dežurstva in vreme ter stanje in prevoznost cest na predpisanih obrazcih,
- vrši vsa ostala nepredvidena dela.

7.2. Naloge dežurnega v zimski službi na območni bazi

Dežurstvo v zimski službi na območni bazi vršijo delovodje, pregledniki, vozniki, strojniki in cestarji. Dežurstvo vršijo neprekinjeno 24 ur dnevno (oz. po dogovoru z vodjo zimske službe) po razporedu dežurstva na izmeno. V času večjih akcij pluženja snega in posipa v primeru poledice dežurstvo opravljajo delovodje posameznih cestnih baz. Podrejeni so direktno predpostavljenemu vodji sektorja in glavnemu dežurnemu v zimski službi tistega dne.

Dežurni v zimski službi na območni bazi opravlja naslednje naloge:

- organizira in vodi pluženje in posipanje posameznih cestnih odsekov po programu zimske službe,
- sodeluje in stalno obvešča glavnega dežurnega v zimski službi o morebitnih zastojih v prometu, plazovih, zemetih, zaporah, višini snežnih padavin, vremenskih razmerah ter stanju in prevoznosti cest,
- redno spremlja vremenske razmere in jih pošilja glavnemu dežurnemu, ob vsaki večji spremembi pa te podatke dopolnjuje,
- vrši nadzor nad stanjem in prevoznostjo cest,
- izvaja pregledniško službo,

- preusmerja in nadomešča vozila, stroje in opremo pri morebitnih izpadih ter organizira takojšna popravila in nadomestila,
- po potrebi direktno sodeluje na terenu s predstavniki policije in pomaga pri izločanju vozil, pri prometnih nezgodah, odstranjevanju ovir na vozišču, preusmeritvi prometa, postavitvi prometne signalizacije in podobno,
- odreja dodatno pluzenje in posipanje ter določa vrsto in način posipa,
- spremlja stanje in prevoznost cest in podatke sproti in redno dopolnjuje,
- obvešča o izrednih dogodkih glavnega dežurnega,
- vrši vsa ostala nepredvidena dela.

8. NAČIN OBVEŠČANJA IN NADZOR NAD STANJEM PREVOZNOSTI

Na območju območne baze se obveščanje vrši preko mobilnih telefonov, montiranih v vozilih, ki izvajajo zimsko službo. V normalnih razmerah poteka obveščanje med preglednikom območne baze oziroma dežurno ekipo in stalno dežurno službo na sedežu Kostak d.d.

V primeru povečane stopnje pripravljenosti ali ob akcijah so v komuniciranje vključene vse osebe, odgovorne za izvajanje zimske službe, preko stalnih in mobilnih telefonskih zvezah. Vse odgovorne osebe so navedene v planu operativnega izvajanja del.

Po določitih Zakona o javnih cestah in Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest mora vzdrževalec cest redno in izredno poročati o stanju in prevoznosti na cestah, še posebej v času zimske službe (elementarni dogodek). Poročanje se vrši od dneva pričetka zimske službe, pa vse do uradnega preklica s strani Občine Kostanjevica na Krki.

Dežurni posreduje dobljene podatke o stanju in prevoznosti cest na Občino za ceste na podlagi dogovorjenega šifranta:

STANJE CEST		PREVOZNOST CEST	
0	brez snega in ledu	0	normalna - suho vozišče
1	megla (vidljivost v metrih)	0+	mokro vozišče
3	Poledica	1	rahlo oviran promet (vidljivost nad 50 m)
3+	mestoma (tu in tam) poledica	2	močno oviran promet (vidljivost do 50 m)
4	zasneženo vozišče - povsod sneži, nov sneg	3	potrebna zimska oprema
4+	delno (tu in tam) zasneženo vozišče	4++	obvezna uporaba verig
5	zglajen sneg na vozišču	5	začasno zaprta cesta brez obvoza
5+	delno (tu in tam) zglajen sneg	6	začasno zaprta cesta z obvozom
6	snežna brozga	7	zaprta cesta pozimi
6+	delno (tu in tam) snežna brozga	9	previdnost na izpostavljenih mestih (objektih, ob gozdovih, ipd.)
7	snežni zameti (višina v metrih)	9+	avtoceste: previdnost na prehitevalnem pasu ostale ceste: previdnost pri prehitevanju
7+	mestoma snežni zameti (višina v m)		- brez informacij
9	plazovi se prožijo		
9+	nevarnost plazov		
-	brez informacij		
	Izpisano brez šifer:		Izpisano brez šifer:
	Poplave, zemeljski plazovi, poškodovano vozišče Zaradi mraza, odjuge, burja s snegom ipd.		Izločanje vozil, zastoji v prometu, zapora prometa, Ukrepi policije, delo cestnih podjetij ipd.

8.1. Nadzor nad stanjem prevoznosti

Nadzor nad stanjem prevoznosti je organiziran v okviru pregledniške službe, ki dnevno po planu pregleduje odseke cest in o tem obvešča dežurne v zimski službi. Po potrebi se opravljajo tudi morebitna manjša dela za vzpostavitev varnega in tekočega prometa (ureditev odvodnjavanja, odstranjevanje snega in poledice ročno, popravila in nadomestitev polomljene prometne signalizacije, izločanje vozil v izrednih razmerah in podobno).

9. UKREPI V IZJEMNO SLABIH VREMENSKIH RAZMERAH

Ob morebitnem nastopu izrednih razmer (izredne višine snežnih padavin, okvare in izpad večjega števila plužnih sredstev) se aktivira štab zimske službe. Štab zimske službe odloča o ukrepih za zagotovitev prevoznosti v izrednih razmerah, poišče pomoč pri sorodnih organizacijah in je v stiku z občinskim štabom za civilno zaščito.

Sestavljajo ga:

- predsednik uprave Kostak d.d.,
- odgovorna oseba za zimsko službo,
- vodja območne baze,
- vodja avto strojnega parka,
- glavni dežurni.

Po potrebi se lahko razširi s predstavniki Občine, področnega OKC, prometne policije in civilne zaščite.

O dogovorih sestanka štaba se vodi zapisnik oziroma zabeležka, poleg tega pa se dogovori vpišejo tudi v dežurno knjigo glavnega dežurnega. Ob nastopu izrednih zimskih razmer je potrebno zagotoviti najnujnejšo prevoznost skladno s potrjenimi prednostnimi razredi. V ta namen se sestane štab zimske službe, ki določi manj pomembne odseke cest, kateri se ob izrednih razmerah zapro za ves promet, sočasno pa se plužna sredstva iz teh odsekov preusmerijo na pomembnejše odseke cest, ki so v višjem prioritetenem razredu. O zapori določenih cestnih odsekov je potrebno preko sredstev javnega obveščanja takoj obvestiti vse ustrezne službe in udeležence v prometu.

V primeru izrednih razmer štab zimske službe odloči o potrebah angažiranja razpoložljivih kapacitet pri sorodnih organizacijah, ki so na razpolago. V ta namen je potrebno pri teh podjetjih pred pričetkom zimske službe opraviti informativne razgovore o razpoložljivi opremi, ki bi eventualno lahko ob izrednih razmerah in večjih akcijah bila na razpolago.

SPLOŠNA POLEDICA

V izjemno neugodnih vremenskih razmerah, ki povzročajo pojav splošne poledice, se v akcijo vklopijo dodatne posipalne enote. Zaradi hitrejšega in bolj učinkovitega delovanja mokre mešanice se delo izvaja predvsem s posipalci za mokro posipanje cest. Po potrebi se v akcijo vključijo tudi dodatna vozila z vlečnimi posipalci. Pri tem se dosledno upošteva prednostna razvrstitev cest.

PODHLADITEV CEST

Pri nenadni podhladitvi cest je postopek enak kot pri poledici, le da je učinek pri takojšnjem posipanju negativen - poledica se lahko še poveča. V tem primeru je potrebno za določen čas namestiti dodatno opozorilno prometno signalizacijo ali po možnosti v sodelovanju s prometno policijo dodatno opozarjati voznike na previdno vožnjo. V skrajnem primeru je potrebno take cestne odseke za določen čas zapreti za ves promet in preko sredstev javnega obveščanja o tem informirati uporabnike cest.

ŽLED

Pri pojavu ledenega dežja ali žledu prihaja najpogosteje do loma grmičevja in drevja oziroma posameznih drevesnih vej ob ali na samem cestnem telesu. Na takih mestih je potrebno namestiti potrebno prometno signalizacijo oziroma delne ali popolne cestne zapore. Interventno je potrebno pristopiti k odstranjevanju ovir in preventivnemu poseku rastlinja, ki ogroža varnost prometa. V primeru pojava poledice se izvajajo tudi dela iz prvega odstavka.

SNEŽNE PLOHE

V primeru močnega sneženja, ki nastopi ob sicer normalnih razmerah na cestah (kopno in suho vozišče), se ukrepa tako, kot v primeru prvega sneženja, sicer se pa tretira kot normalni pričetek sneženja. V primeru vremenske napovedi daljšega sneženja se cesta posuje zaradi preprečevanja nastanka tako imenovanih "snežnih desk," ob koncu sneženja ali ob zadostni debelini snežne odeje pa se cesta spluži.

9.1. Preventivno posipanje

Preventivno posipanje se izvaja pred ali po večjih akcijah v času trajanje zimske službe, predvsem na tako imenovanih kritičnih odsekih cest, pa tudi na ostalih cestah, kjer želimo doseči, da se izognemo vsakodnevnim lokalnim posipanjem osojnih leg, klancev, mostov, sotesk ter cestnih odsekov I. in II. prioritetnega razreda, kjer je PLDP velik.

10. NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, PEŠPOTI IN STOPNIC

CESTE

Lokalne ceste, javne poti se bodo plužile z tovornjaki, »unimogi« in traktorji, na katere je priključen čelni plug. Posip cest se bo vršil z vlečnimi in avtomatskimi posipalniki, priključenimi na vozila. Material za posip je in mešanica peska in soli, ter na makadamih drobec.

ULICE

Lokalne zbirne ceste – ulice in lokalne krajevne ceste - ulice se bodo plužile s traktorji in unimogi, na katere je priključen čelni plug. Posip cest se bo vršil z avtomatskimi posipalci, priključenimi na Unimog. Posipni material bo izključno sol.

PLOČNIKI

Pločniki se bodo plužili z manjšimi traktorji. Ob večji količini snega se bo sneg odstranjeval s snežnim puhalnikom (rolba). Nekatere dele pločnikov bo potrebno čistiti ročno. Posipni material bo sol.

PARKIRNI PROSTORI

Parkirni prostori se bodo plužili s traktorji in kamionom Unimog. Za nakladanje snega se bo uporabljal rovokopač. Pri večji količini snega bomo nakladali z avtomatskim nakladalnikom, ki se priključi na unimog.

PEŠPOTI

Peš poti se bodo čistile ročno. Posipni material bo sol, ki se bo posipavala ročno.

STOPNICE

Stopnice do javnih objektov se bodo čistile ročno. Posipni material bo sol, ki se bo posipavala ročno.

10.1. Snežni koli

Normativ za postavitev snežnih kolov znaša 1 snežni kol na razdalji 50 m ceste.

11. PRILOGE

PRILOGA 1: Seznam cest za izvajanje zimske službe

PRILOGA 2: Seznam izjem

PRILOGA 1: Seznam cest za izvajanje zimske službe

Vozilo: Tovorno vozilo MAN, 3 osni

(lastnik vozila: Gradbena mehanizacija in avtoprevoznništvo Marko Luštek s.p.)

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
1.	191220	191221	C 191330	LC	Kost.-Č.vas-P.vas	9.924	dvosmerno
1.m	191220	191221	C 191330	LC	Kost.-Č.vas-P.vas	1.040	dvosmerno
2.	191230	191231	C R3 671	LC	Podb.-Sli.-Kostanjevica	2.343	dvosmerno
3.	191250	191251	C 191330	LC	Kos.-Iv.-V.V.-V.B.	6.176	dvosmerno

Vozilo: Specialno vozilo UNIMOG (lastnik vozila: Švalj Janez)

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
4.	191260	191261	C 191250	LC	Grad-Orehovec	1.391	dvosmerno
5.m	693030	693031	O 693131	JP1	Kocarija-Vidmar	453	enosmerno
6.	693060	693061	C 191250	JP1	Ržišče	336	dvosmerno
7.	693070	693071	C 191250	JP1	Kočarija-Vel. Vodenice	912	enosmerno
8.	693070	693073	C 693130	JP1	Ivanjše-Blatnik-Kralj	542	enosmerno
9.m	693070	693075	O 693071	JP1	Lapore-Rakovnik	517	enosmerno
10.m	693070	693076	O 693075	JP1	Odsek Gruber	140	enosmerno
11.	693090	693091	C 191250	JP1	Kocarija-Vegelj-Hodnik	249	enosmerno
12.	693110	693111	C 191250	JP1	Kočarija-Palčič	148	enosmerno
13.	693100	693101	C 191250	JP1	Kocarija-Kovenško	186	enosmerno
14.	693120	693121	C 191250	JP1	Kočarija-Štefanič	100	enosmerno
15.	693130	693131	C 191250	JP1	Kočarija-Male Vodenice	2.493	dvosmerno
16.m	693140	693141	C 191250	JP1	Ivanjše-Dolmoc	297	enosmerno
17.	693150	693151	C 191250	JP1	Zaboršt-Kuhar	275	dvosmerno
18.	693160	693161	C 191250	JP1	Unetic-Bandelj-Pustosle	224	dvosmerno
19.	693170	693171	C 191260	JP1	Orehovec-Vodeniška	1.000	enosmerno
20.	693170	693172	O 693171	JP1	Orehovec1-Grič-Stipanič	274	enosmerno
21.	693170	693173	O 693204	JP1	Vodohran	100	enosmerno
22.	693180	693181	C 191250	JP1	Kostanjevica-Zaboršt	752	enosmerno
23.	693180	693182	O 191251	JP1	Galerija Božidar Jakac	420	dvosmerno
24.m	693190	693191	C 191260	JP1	Grad-Studena	1.247	dvosmerno
25.	693200	693201	O 693202	JP1	Orehovec-Donji Orehovec	917	dvosmerno
26.	693200	693203	O 693202	JP1	Orehovec-Zagorc-Dolšce	179	enosmerno
27.	693200	693204	C 191260	JP1	Orehovec-kapelica-Koren	501	dvosmerno
28.	693200	693205	C 191260	JP1	Orehovec-odcep I	321	dvosmerno
29.	693200	693206	O 693202	JP1	Orehovec-Pisek	557	dvosmerno
30.	693200	693207	O 693204	JP1	Orehovec-Kavcic-Hodnik	297	dvosmerno
31.	693200	693208	C 191260	JP1	Orehovec-Kvartuh	127	dvosmerno
32.m	693200	693209	C 693190	JP1	Orehovec-Božič	168	enosmerno
33.m	693210	693216	O 693201	JP1	Orehovec 40	937	dvosmerno
34.m	693210	693218	O 693201	JP1	Orehovec 39a	588	enosmerno
35.m	693300	693301	O 693216	JP1	Orehovec-nova cesta	555	dvosmerno
36.	895140	895142	C 395170	JP1	Ob. meja-Kroglanke	162	dvosmerna
37.m	895140	895142	C 395170	JP1	Ob. meja-Kroglanke	500	dvosmerna
38.					Povezava M.Vodenice-Cerkev	250	enosmerno
39.					Kočarija-Turk	200	enosmerno

40.	Kočarija Cvelbar	150	enosmerno
41.m	Gič-Vidrih	150	enosmerno
42.m	Vodenice-Hajsinger	205	enosmerno
43.m	Orehovec (Mihelin)-Drobež	150	enosmerno

Vozilo: Traktor John Deere 1

(lastnik vozila: Gradbena mehanizacija in avtoprevoznitvo Marko Luštek s.p.)

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
44.	693010	693011	C 191220	JP1	Črneča vas-Črešnjevec	1.015	dvosmerno
45.	693010	693012	O 693011	JP1	Črešnjevec	163	dvosmerno
46.	693210	693211	C 191220	JP1	Vas Dolšce-Oštrc	1.375	dvosmerno
47.	693210	693212	C 191220	JP1	TP Oštrc-pov. 693258	467	dvosmerno
48.	693210	693213	O 693212	JP1	TP Oštrc-Avg.-693258	343	dvosmerno
49.	693210	693214	C 191220	JP1	Vas Oštrc-povezava I	295	dvosmerno
50.	693210	693215	C 191220	JP1	Oštrc-pokopališče	184	dvosmerno
51.	693210	693217	O 693214	JP1	Vas Oštrc-povezava II	135	dvosmerno
52.	693210	693219	C 191220	JP1	Oštrc-Gorjanci	137	dvosmerno
53.	693220	693221	C 191220	JP1	Oštrc-Avgušține	871	dvosmerno
54.	693220	693222	O 693221	JP1	Avgušține-Sv. Mohor	346	enosmerno
54.m	693220	693222	O 693221	JP1	Avgušține-Sv. Mohor	100	enosmerno
55.	693220	693224	C 191220	JP1	Globocice-vodohran	421	dvosmerno
56.	693220	693225	C 191220	JP1	Oštrc-Zavode	206	dvosmerno
57.	693220	693228	C 191220	JP1	Kostanjevica-zajetje	1.362	dvosmerno
58.	693220	693229	C 191220	JP1	Zurc-Colarič-Kraševce	629	dvosmerno
59.	693230	693231	O 693351	JP1	Žolnir-Črneca vas	1.100	enosmerno
59.m	693230	693231	O 693351	JP1	Žolnir-Črneca vas	1.376	enosmerno
60.	693240	693241	C 191220	JP1	Globočice-Zavode	1.304	dvosmerno
61.	693250	693251	C 191220	JP1	Globočice-Slivje	1.479	dvosmerno
62.	693250	693252	O 693251	JP1	Slinovce-Karlče	754	dvosmerno
63.	693250	693253	O 693251	JP1	Slinovce-Gunde-Zavode	918	dvosmerno
64.	693250	693254	C 191230	JP1	Karlče	260	dvosmerno
65.	693250	693257	O 693241	JP1	Odcep Žener	183	enosmerno
66.	693250	693258	O 693241	JP1	Kluce-Oštrc	1.178	dvosmerno
67.	693250	693259	O 693252	JP1	Slinovce-Unetič	130	dvosmerno
68.	693260	693261	C 191230	JP1	Slivje-Zavode	919	enosmerno
69.	693260	693263	O 693261	JP1	Slivje-Kulajevč	483	enosmerno
70.	693350	693351	O 693231	JP1	Jab.-Zav.-St.grad-Žab.	1.006	dvosmerno
71.					Globočice-Heralovič	100	enosmerno
72.					Bohinc	100	enosmerno
73.m					Karelče-Dular	150	enosmerno
74.m					Slinovce-Ruža	50	enosmerno
75.					Jablance-Marinkovič	200	enosmerno
76.m					Dolsce-Pešič	200	enosmerno

Vozilo: Specialno vozilo MULTICAR

(lastnik vozila: Gradbena mehanizacija in avtoprevoznitvo Marko Luštek s.p.)

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
77.	191330	191331	C R2 419	LC	Stara državna cesta I	1.689	dvosmerno
78.	191330	191332	O 191331	LC	Stara državna cesta II	443	dvosmerno
79.	394160	394161	C R2 419	LC	D.Prekopa-Ostrog	253	dvosmerno
80.	193280	193281	C 191250	LZ	Hmeljska cesta	251	dvosmerno
81.	193500	193501	C 191330	LZ	Gorjupova cesta	285	dvosmerno
82.	193510	193513	O 193514	LK	Hmeljska cesta 11-13	274	dvosmerno
83.	193510	193514	C 193280	LK	Hmeljska cesta št. 22a	235	enosmerno
84.	193550	193551	C 191250	LK	Resljeva cesta	272	dvosmerno
85.	693180	693184	C 193500	JP1	Gorjupova-Ljubljanska	157	dvosmerno
86.	693180	693183	C 191250	JP1	Boltez	101	enosmerno
87.	693310	693313	O 191332	JP1	Tercijalski most	193	enosmerno
88.m	693310	693314	O 193501	JP1	Gorjupova cesta	91	enosmerno
89.	693310	693315	C 191250	JP1	Hmeljska cesta	92	enosmerno
90.	693310	693316	C 191330	JP1	Ljubljanska cesta	29	enosmerno
91.	693330	693332	O 191332	JP1	Oražnova ulica II	73	enosmerno
92.	693330	693333	O 191332	JP1	Oražnova ulica I	52	enosmerno
93.	693330	693334	C 191220	JP1	Gorjanska-Božič-Slinovc	128	enosmerno
94.	693330	693335	C 191220	JP1	Žarn	132	dvosmerno
95.	693330	693336	O 693331	JP1	Obrtna cona I	399	dvosmerno
96.	693330	693338	C 191230	JP1	ŠRC	143	dvosmerno
97.m	693340	693341	O 693311	JP1	Kavšek	143	enosmerno
98.					Čistilna naprava-Kostanjevica	250	enosmerno

Vozilo: Traktor John Deere 2

(lastnik vozila: Gradbena mehanizacija in avtoprevoznitvo Marko Luštek s.p.)

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
99.m	693270	693271	C R2 419	JP1	Dobrava-do gradu	204	enosmerno
100.	693270	693272	C R2 419	JP1	Dobrava-Abram	317	enosmerno
101.m	693270	693273	C R2 419	JP1	Dolna Prekopa-Jordan	203	enosmerno
102.	693270	693275	O 693293	JP1	Gor. Prekopa-Poljane	654	dvosmerno
103.	693270	693276	C R2 419	JP1	Donja Prekopa-Završek	109	dvosmerno
104.	693270	693277	O 693293	JP1	Odcep Tršinar Janez	335	dvosmerno
105.	693280	693281	C R2 419	JP1	Prekopa Ostrog	387	enosmerno
106.	693280	693284	O 693281	JP1	Prekopa Kovačič	240	dvosmerno
107.m	693280	693285	O 693284	JP1	Prekopa Jereb	97	dvosmerno
108.	693290	693291	C R2 419	JP1	Odcep novo naselje	64	enosmerno
109.	693290	693292	O 693293	JP1	Gornja Prekopa-naselje	157	enosmerno
110.	693290	693293	C R2 419	JP1	Gornja Prekopa-Tršinar	828	enosmerno
111.	693310	693311	C R2 419	JP1	Dobe-naselje	1.537	dvosmerno
112.	693310	693312	O 693311	JP1	Dobe Odcep	307	enosmerno
113.	693320	693322	C R3 672	JP1	Malence-Cukanje	198	dvosmerno
114.	693320	693323	C R3 672	JP1	Koprivnik 2	413	dvosmerno
115.	693320	693324	C R3 672	JP1	Koprivnik 4	205	dvosmerno
116.	693330	693331	C R2 419	JP1	Žolnir-Dornik-Polane	438	dvosmerno

PRILOGA 2: Seznam izjem

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Razlog za izjemo
1.	693120	693121	C 191250	JP1	Kočarija-Štefanič	122	krajšanje
2.	693200	693202	C 693211	JP1	Dolšče-Orehovec	1.413	se ne izvaja
3.	693050	693051	C 191250	JP1	Ržišče-Cerkev	187	se ne izvaja
4.	693230	693232	O 693231	JP1	Črneški vrh	532	se ne izvaja
5.	693080	693081	C 191250	JP1	Velike Vodenice-Mihel	214	se ne izvaja
6.	693170	693171	C 191260	JP1	Orehovec-Vodeniška	342	krajšanje
7.	693230	693233	O 693231	JP1	Črneča vas-Oštrc	1.280	se ne izvaja
8.	693310	693318	C 191330	JP1	Ulica talcev II	43	se ne izvaja
9.	693280	693283	C R2 419	JP1	Odcep Šentjernej	85	se ne izvaja
10.	693070	693074	C 693130	JP1	Kočarija-Božič	102	se ne izvaja
11.	693220	693226	O 693221	JP1	Bizjak-Sintič-Avgušține	315	se ne izvaja
12.	693260	693262	O 693261	JP1	Odcep-Slivje	376	se ne izvaja
13.	693220	693225	O 693221	JP1	Oštrc-Zavode	500	krajšanje

V seznamu izjem so vključeni odseki/ceste, na katerih se zimsko vzdrževanje ne izvaja oz. se izvaja le delno (krajšanje obsega izvajanja ZS).

Koncedent potrjuje predmetni seznam, s čimer so navedene ceste in poti oz. njihovi odseki izključeni iz zimskega vzdrževanja za sezono 2017/18.